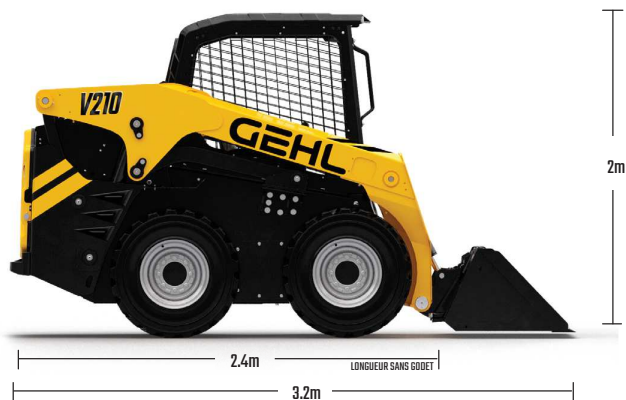


## LEVÉE VERTICALE



Capacités	Métrique
Capacité à 50 % de charge de basculement	952.54 kg
Poids opérationnel	3393 kg
Poids à vide	3045 kg
Charge de basculement	1905 kg
Poids et dimensions	
Poids à vide - Approximatif	3393 kg
Hauteur de travail - levé complètement	4013 mm
Hauteur à l'axe d'articulation - Entièrement levé	3061 mm
Hauteur hors tout en haut du ROPS	2032 mm
Angle de déversement à hauteur maximale	42 °
Hauteur de déversement	2286 mm
Longueur hors-tout avec godet	3543 mm
Déport à hauteur totale et déversé	851 mm
Angle de cavage à hauteur maximale	92 °
Hauteur entre le siège et le sol	952.50 mm
Largeur hors tout sans godet	1623 mm
Garde au sol	178 mm
Longueur hors-tout sans godet	2743 mm
Rayon de braquage - Avant avec godet	2146 mm
Rayon de braquage arrière	1664 mm
Performances	
Vitesse de déplacement maximale avec option deux vitesses	18.70 km/h
Vitesse de déplacement (à vide)	12.10 km/h
Moteur	
Marque du moteur	Yanmar
Modèle du moteur	4TNV98C-NGL
Norme moteur	Stage V
Puissance brute	52.70 kW / 70.67 ch
Puissance nette	51.70 kW / 69.3 ch
Couple max. / Régime moteur	241 Nm / 1625 tr/min
Nombre de cylindres	4
Système de refroidissement	Eau
Tension batterie	12 V
Alternateur - Ampérage	100 A
Démarrreur	3 kW
Hydraulique	
Flux standard - Système hydraulique auxiliaire	86.50 l/min
Pression hydraulique auxiliaire	239.59 bar
Système hydraulique auxiliaire haut débit - Option	114 l/min
Pression hydraulique auxiliaire haut débit - Option	229.25 bar
Capacités des réservoirs	
Réservoir à carburant	106 l
Capacité du réservoir hydraulique	22.70 l
Cylindrée	3.30 l





## TYPES DE COMMANDE

Votre travail quotidien implique du tout terrain et des conditions météorologiques aléatoires ? Ne cherchez plus : avec ses dimensions compactes, ses pneus durables, et sa capacité opérationnelle de 952 kg, la V210 est conçue pour répondre aux besoins de puissance et de manœuvrabilité en toutes conditions.



JOYSTICK

# 952 kg

**CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE**  
[A 50% DU DÉVERSEMENT DE LA CHARGE]

# 3.06 m

**HAUTEUR À L'AXE  
D'ARTICULATION**  
[ENTIÈREMENT LEVÉ]